

03

Reis als het kan **per trein of bus/touringcar**. Zo belast je het klimaat het minst.

Klimaatimpact vakantievervoer vergeleken

Ga je in Europa op vakantie? Dan kun je meestal kiezen uit verschillende vervoermiddelen. Milieu Centraal heeft de impact op het klimaat op een rij gezet. Op 1 de minst slechte keuze:

- 1 trein of bus/touringcar
- 2 auto met 2 of meer personen
- 3 vliegtuig, of auto waarin je alleen zit



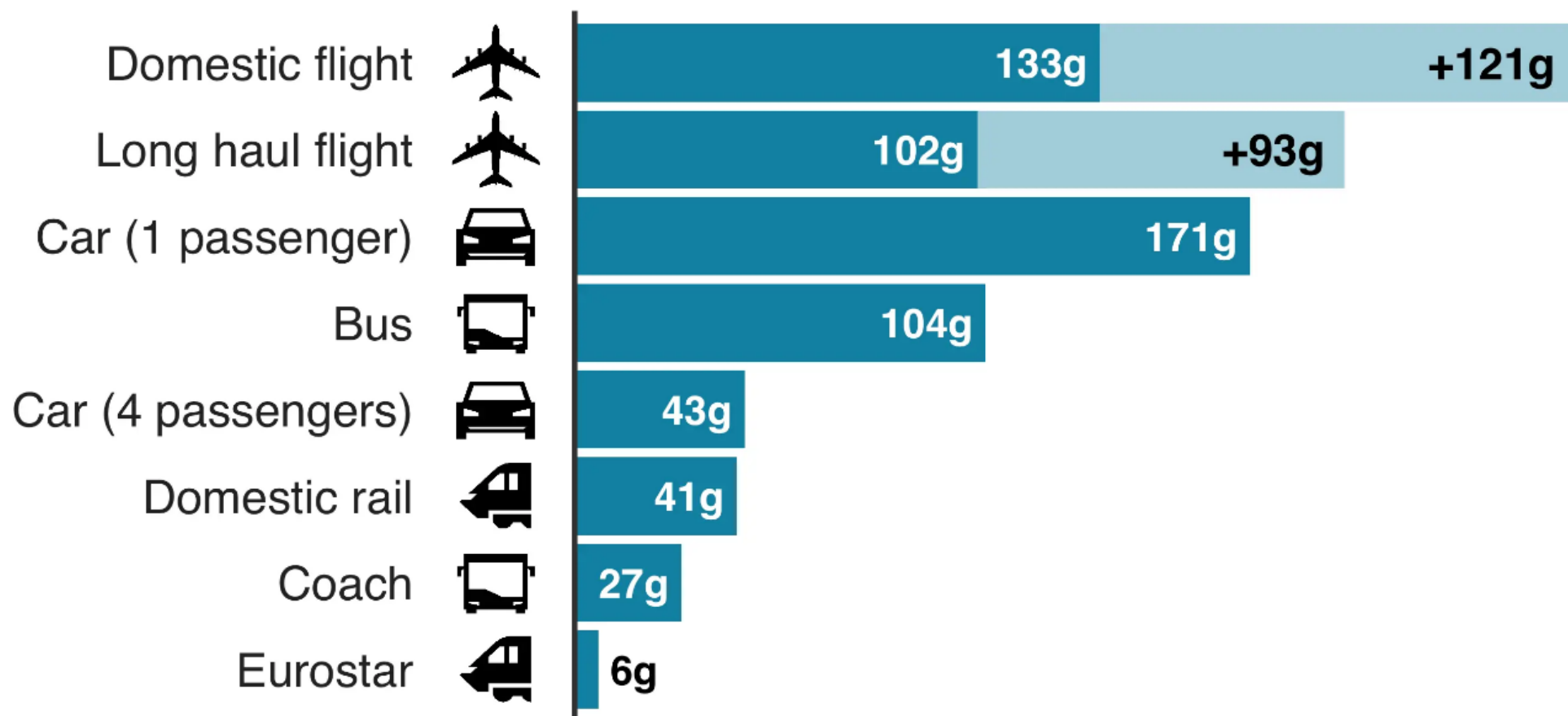
Bus of touringcar: tips en impact

Ook een vakantie met een bus of touringcar is er één met een relatief lage klimaatimpact. Ze veroorzaken per reiziger bijna net zo weinig CO₂-uitstoot per kilometer als de internationale trein.

Emissions from different modes of transport

Emissions per passenger per km travelled

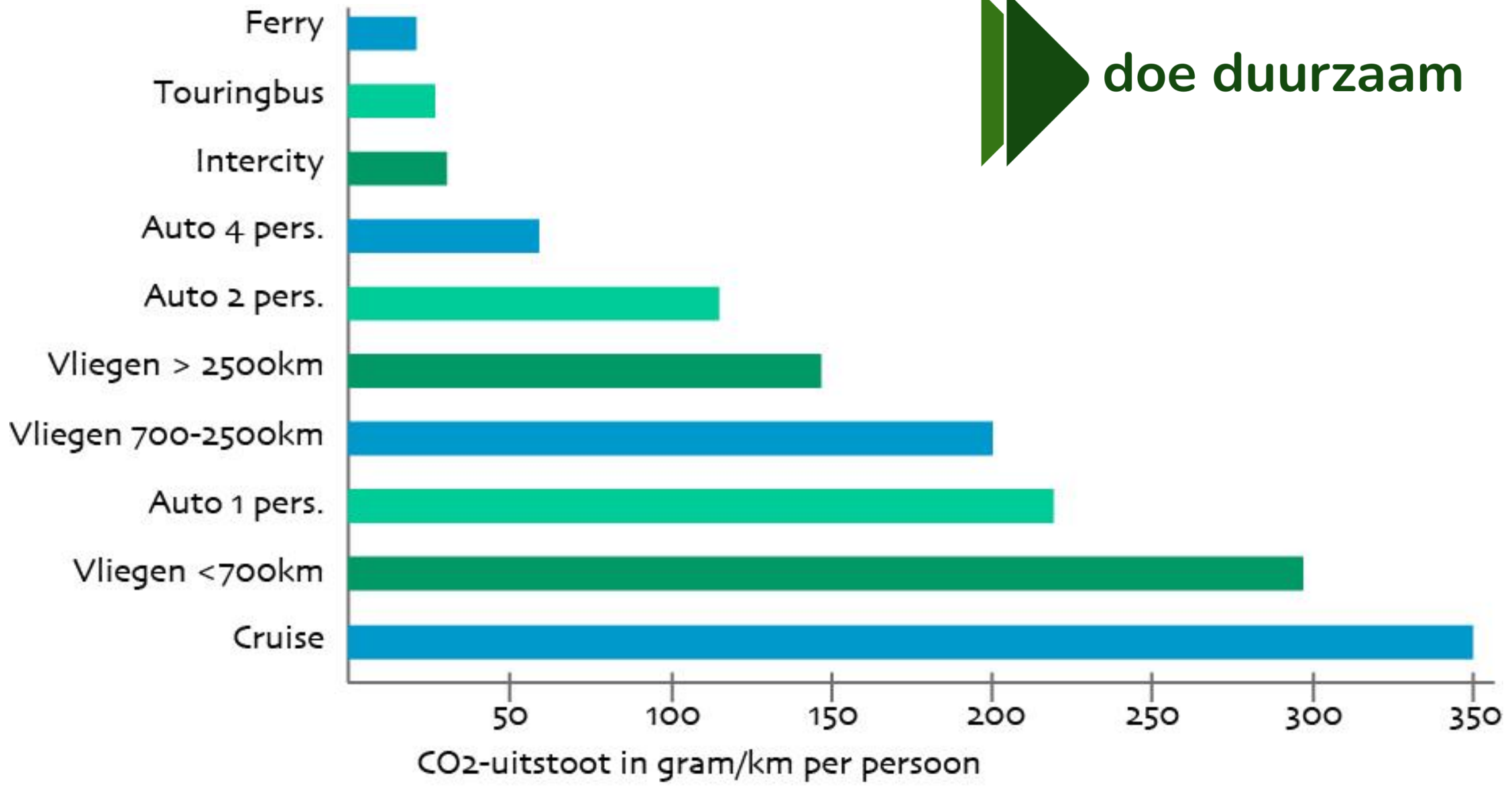
■ CO2 emissions ■ Secondary effects from high altitude, non-CO2 emissions



Note: Car refers to average diesel car

Source: BEIS/Defra Greenhouse Gas Conversion Factors 2019

 doe duurzaam



Emissions from different transport modes*

Mode of transport	CO2 Emissions (g)	Secondary Emissions, non CO2 (g)
Eurostar	5	-
Coach	33	-
Domestic rail	43	-
Car (four passengers)	52	-
Local bus (not London)	146	-
Car (one passenger)	209	-
Long-haul flight	118	91
Domestic flight	157	116

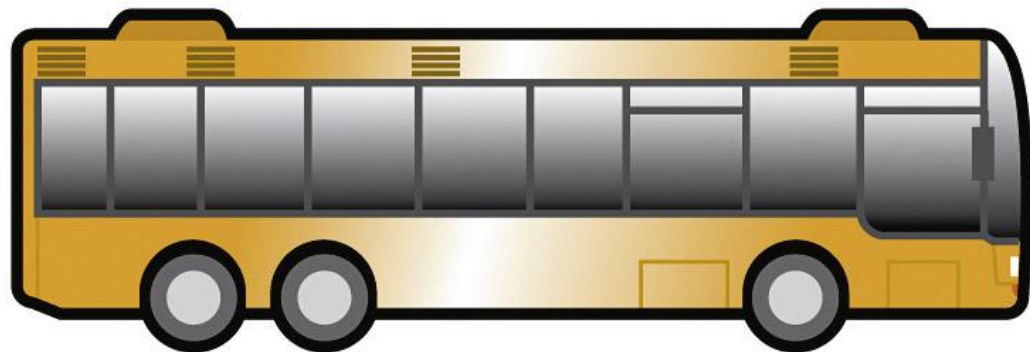
*Source BEIS/Defra Greenhouse Gas Conversion Factors 2021. Car refers to an average diesel car. All values include Well-to-Tank emissions. Emissions shown are per passenger per km.

KLIMAATIMPACT IN EIGEN HAND

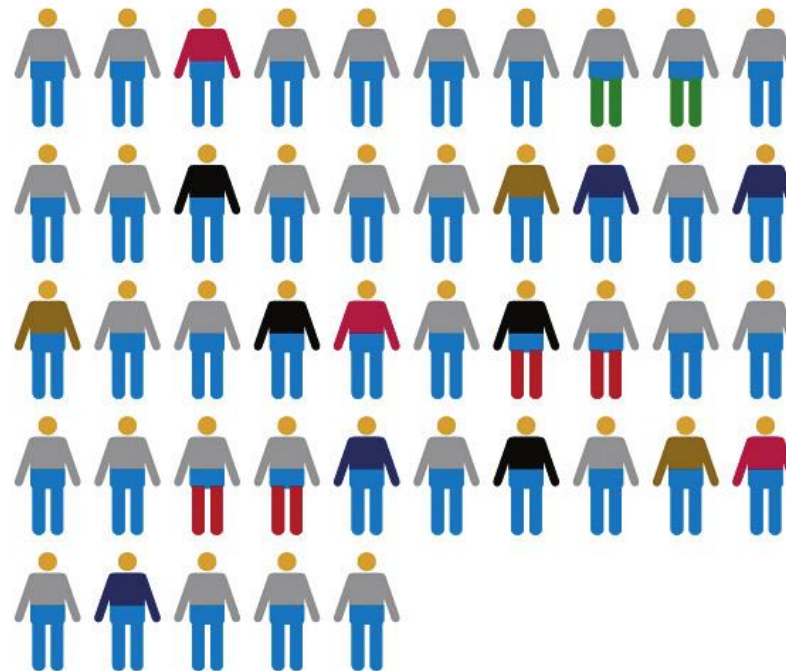
VAN VLEGREIS NAAR TREIN OF BUS



1 bus vervoert gemiddeld



45
mensen.



Gewoonlijk
worden daarvoor

30

personenauto's
voor gebruikt.



Uitstoot CO₂e per reizigerskilometer

bronnen: prognoses 2020 CE DELFT, DEFRA

	Vervoersmiddel	CO ₂ e (gram per reizigerskilometer)
	te voet	0
	fiets	0
	ferry (zonder auto)	19
	HST	23
	trein	30
	bus	33
	vliegtuig > 2500 km	122
	ferry (met auto)	132
	auto	137
	vliegtuig 700-2500 km	165
	vliegtuig < 700 km	246