

Wat betekent het besluit Werkgebonden Personen Mobiliteit (WPM) voor de taxibranche?

Op 1 januari 2024 gaat het Besluit CO2-reductie werkgebonden personenmobiliteit (WPM) in. Dit betekent dat werkgevers met 100 of meer werknemers¹ verplicht moeten rapporteren (zie hieronder) over hun zakelijke én woon-werkmobiliteit. Samen zijn deze werkgevers goed voor twee derde van de werkende bevolking in Nederland.

Dit geldt mogelijk voor u als werkgever, maar u krijgt hier òòk mee te maken als u werknemers van andere werkgevers (≥ 100 werknemers) vervoert. Ook al heeft u zelf geen ≥ 100 werknemers.

In deze mailing leggen we u kort uit wat wel en wat niet van u wordt verwacht. Zowel in uw mogelijke rol als werkgever van een bedrijf ≥ 100 werknemers, als in uw rol als dienstverlener.

Er is overigens een handleiding beschikbaar waar u meer tekst en uitleg in terugvindt, die vindt u door [hier te klikken](#).

Introductie

Door de rapportageverplichting moet een werkgever jaarlijks gegevens aanleveren over:

- het voertuigtype (bijv. een auto, een scooter of een fiets),
- de brandstofsoort én
- de afgelegde kilometers.

In geval van taxivervoer gaat het om de categorie auto, brandstofsoort en afgelegde kilometers. Er wordt verder geen onderscheid gemaakt naar: is het een auto, busje of rolstoelbus. Dat valt allemaal onder de categorie 'auto'. Het gaat dus om de volgende gegevens.

Tabel rapportageverplichting

Vervoermiddel/ brandstof	Afstand
Auto, benzine	(Jaar)kilometers
Auto, diesel	(Jaar)kilometers
Auto, (plug-in) hybride	(Jaar)kilometers
Auto, 100% elektrisch	(Jaar)kilometers
Auto, andere brandstoffen	(Jaar)kilometers

Het besluit gaat per 1 januari 2024 in. De eerste rapportage van een werkgever moet vòòr 1 juli 2025 zijn ontvangen via een online formulier op de site van de RVO. Dat lijkt ver weg. De werkgever is echter voor de rapportage afhankelijk van de informatie die hij in 2024 verwerkt, ook van de ritten gemaakt met taxi's. Werkgevers richten hun administratie hier op in. We raden u dan ook aan tijdig met de voorbereidingen te beginnen, al vòòr 1 januari 2024.

Taxibedrijf in rol als werkgever ≥ 100 werknemers

Als uw werknemers taxivervoer doen, geldt er over deze ritten voor u als werkgever geen rapportageplicht. Het gaat hier om beroepsmobiliteit².

Maar als uw werknemer als passagier in een taxi rijdt (van u of van een collega/concurrent) moet u dat wèl meenemen in de rapportage. En als er sprake is van woon-werkverkeer van uw werknemer, dan neemt u dat ook mee in de rapportage ([zie pagina 13 van de handleiding](#)). Als een werknemer een taxi bij

¹ Het gaat om Nederlandse werkgevers, met een Nederlandse KvK inschrijving/registratie. Voor buitenlandse werkgevers geldt de rapportage plicht niet.

² Hieronder wordt o.a. verstaan: de reizen van de bestuurder van een voertuig dat is bedoeld voor het vervoer van personen tegen betaling (zie pag 13 onderaan van de handleiding).

huis heeft om bijv. de volgende dag meteen aan zijn werk te kunnen beginnen, hoeft u dat niet mee te nemen in de rapportageplicht van het woon-werkverkeer.

In de handleiding vindt u ook meer uitleg over hoe u voor de rapportageplicht aan de gegevens komt voor woon-werkverkeer van uw werknemers. Dat kan bijvoorbeeld ook via een enquête.

Taxibedrijven als dienstverlener (zzp'ers, centrales/TTO's en loondienstbedrijven – ongeacht hoeveel werknemers u heeft)

Wat u zich moet realiseren is dat u zelf wellicht geen ≥ 100 werknemers heeft, maar klanten van u mogelijk wel. Denk aan ministeries of bedrijven (werkgevers) met ≥ 100 werknemers, waarvan u die werknemers zakelijk vervoert. Dat kan om een losse rit gaan van een werknemer van een groot concern die op een standplaats een taxi neemt, maar het kan ook gaan om werknemers van een bedrijf die u geregeld van en naar een afspraak brengt.

Uw klant zal dus vragen om een opgave van het type brandstof waarmee is gereden en (per brandstof) het aantal gereden km's (beladen/betaalde km's).

De vorm waarin u uw klant deze gegevens verstrekt is vrij. U kunt er (mogelijk in overleg met uw software leverancier of ritagendapakket leverancier) voor kiezen de benodigde informatie (soort brandstof en aantal kilometers) direct op de factuur te laten zetten. Of u kunt er voor kiezen om de ritbon uit de BCT/taxameter te gebruiken: op de ritbon na afloop van de rit staat een kenteken en het aantal kilometers, de klant kan zo zelf nagaan (bij de RDW) met welke brandstof is gereden (uw klant zal hier niet altijd blij mee zijn, om dat zelf uit te zoeken). Een jaaropgave waarin het aantal kilometers en type brandstof voorkomen kan ook, maar alleen als u met die klant (die ≥ 100 werknemers heeft en waarvan u werknemers vervoert) een contract (B2B) heeft.

Mogelijk maakt u al gebruik van een ritagendapakket waarmee u de CO₂ emissie van een rit direct op de factuur aan kunt geven. Dat mag uiteraard, maar u moet nog steeds óók het type brandstof van de gebruikte taxi en het aantal kilometers aangeven richting uw klant. Het kan namelijk best zo zijn dat uw eigen systeem met een andere CO₂ rekengetal rekt dan er op basis van het besluit gedaan wordt.

Ander zorg- en taxivervoer

Vervoer van ouderen, leerlingen, mensen met een beperking, huisartsen etc. valt niet onder het besluit. U doet dat vervoer in opdracht van een opdrachtgever, maar de mensen die u vervoert zijn geen werknemer bij die opdrachtgever. Dat geldt ook voor andersoortig taxivervoer. Als u in opdracht van een opdrachtgever taxivervoer regelt, maar die personen zijn geen werknemer bij die organisatie, geldt rapportage verplichting niet.

Ondanks dat uw eigen werknemers (als u een werkgever bent ≥ 100 werknemers) dit type vervoer doen (of begeleiden), is dit vervoer uitgezonderd van de rapportageverplichting, omdat het hier om beroepsmobiliteit gaat.

Vragen

Heeft u vragen over dit besluit dan kunt u contact opnemen met ons via zorgvervoertaxi@knv.nl. U kunt ook met de RVO contact leggen bij eventuele vragen: [Contact \(rvo.nl\)](https://www.rvo.nl)

Meer informatie

Wilt u meer lezen over het besluit of de rapportageverplichting? Zo is er bijv. een handleiding waarin u terugvindt wat de verplichting inhoudt met praktische informatie en uitleg.

Kijk dan op <https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm> of <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2023-07/lenW-Gegevensverzameling-werkgebonden-personenmobiliteit.pdf>